



RAPORT BIEŻĄCY nr 62/2019

PODPISANIE UMOWY NA BUDOWĘ AUTOSTRADY A18 OLSZYNA – GOLNICE (PRZEBUDOWA JEZDNI POŁUDNIOWEJ)

Data sporządzenia: 2019-11-14

Numer raportu: 62/2019

Skrócona nazwa emitenta: MIRBUD S.A.

Temat: Podpisanie umowy konsorcjum spółki zależnej Emitenta i Emitenta na budowę autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej)

Podstawa prawna: Art. 17 ust. 1 MAR - Informacje poufne.

Treść raportu:

Zarząd MIRBUD S.A. (dalej: „Emitent”), działając zgodnie z Art. 17 ust. 1 informuje, że w dniu 14 listopada 2019 r. konsorcjum firm (dalej: „Konsorcjum”) w składzie:

- Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A. z siedzibą w Kobylarni - spółka z Grupy Kapitałowej Emitenta (Lider);
- MIRBUD S.A. z siedzibą w Skierniewicach (Partner)

podpisało umowę (dalej: „Umowa”) ze Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie.

Przedmiotem Umowy jest budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej) odcinek 2 od km 11+860 do km 33+760.

Wartość Umowy: 254 146 408,87 zł brutto.

Termin zakończenia prac wymienionych w Umowie: 25 miesięcy od dnia podpisania Umowy. Do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych.

Szczegółowe warunki przedmiotowej Umowy nie odbiegają od warunków powszechnie stosowanych dla tego typu umów.

Informacja o podpisaniu Umowy została zakwalifikowana przez Emitenta jako informacja poufna, zgodnie z definicją zawartą w Art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku oraz uchylającego dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywę Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE (Dz. Urz. UE L 173 z 12.06.2014 r., dalej „MAR”), ze względu na znaczną w skali Spółki wartość Umowy oraz jej znaczenie dla Emitenta.



Podpisy osób reprezentujących:

Jerzy Mirgos – Prezes Zarządu

Paweł Korzeniowski – Członek Zarządu