



RAPORT BIEŻĄCY nr 51/2024

PODPISANIE UMOWY

Data sporządzenia: 2024-05-24

Numer raportu: **51/2024**

Skrócona nazwa emitenta: **MIRBUD S.A.**

Temat: **Podpisanie umowy na zaprojektowanie i budowę drogi S10 Szczecin – Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły, odc. 3**

Podstawa prawna: Art. 17 ust. 1 MAR - Informacje poufne.

Treść raportu:

Zarząd MIRBUD S.A. (dalej: „**Emitent**”), działając zgodnie z Art. 17 ust. 1 Rozporządzenia MAR oraz w nawiązaniu do raportu bieżącego nr 17/2024 informuje, że w dniu 24 maja 2024 roku konsorcjum firm w składzie:

- **KOBYLARNIA S.A.** z siedzibą w Kobylarni (Lider Konsorcjum) oraz
- **MIRBUD S.A.** z siedzibą w Skierniewicach (Partner Konsorcjum)

podpisało umowę ze **Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad** (ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa).

Przedmiotem umowy jest zaprojektowanie i wykonanie zadania pn. „**Budowa drogi S10 Szczecin – Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, Odcinek 3: Suchań (z węzłem) – Recz (z węzłem)**”.

Wartość umowy: 667 521 000,00 złotych brutto.

Termin realizacji zadania: 39 miesięcy od dnia zawarcia umowy (do okresu realizacji robót budowlanych nie wlicza się okresów zimowych, tj. od 16 grudnia do 15 marca).

*Informacja o podpisaniu umowy została zakwalifikowana przez **Emitenta** jako informacja poufna, zgodnie z definicją zawartą w Art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku oraz uchylającego dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywę Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE (Dz. Urz. UE L 173 z 12.06.2014 r., dalej „MAR”), ze względu na znaczną w skali Spółki wartość umowy oraz jej znaczenie dla **Emitenta**.*



Podpisy osób reprezentujących:

Jerzy Mirgos – Prezes Zarządu

Paweł Korzeniowski – Członek Zarządu